

Auswirkungen einer Ortsumgehung auf die Verkehrsentwicklung in Waren (Müritz)

Routenplaner: wirtschaftlichste Route

Eine Route berechnen

Homepage > Routenplaner > Neubrandenburg - Schwerin

Hinreise / Rückreise

Abfahrt Meine Favoriten

Neubrandenburg

Ankunft Meine Favoriten

Schwerin

Etappe hinzufügen

Suchen

Optionen

AUTO

Routenarten

- Empfohlen von MICHELIN
- Schnellste
- Kürzeste
- Sehenswert
- Wirtschaftlich

- Autobahnen bevorzugen
- Mautstrecken melden
- Vignetten melden (Schweiz, ...)
- Routen ohne Fähren, etc.
- Überfahren der Grenze erlauben
- Auto Mit Wohnwagen

Abfahrtsdatum: 09/04/2013

Entfernung in: Kilometer

Autotyp: Stadtwagen

Währung: €

Kraftstoffart: Benzin

Kraftstoffpreis (EUR/L): 1.6

Abschreibung (EUR/km):

Die MICHELIN-Auswahl auf der Strecke anzeigen

- Hotels weltweit
- Restaurants
- Tourismus

Beschreibung der Strecke

Neubrandenburg - Schwerin
B192 L15

Kosten 16.49 € Mit Fahrzeugart Benzin
Autobahngedühren 0.00 € | Benzinkosten 16.49 €

Zeit 02h35
Distance 146 km

Quelle: www.viamichelin.de



Routenplaner: landschaftlich schönste Route

Eine Route berechnen

Homepage > Routenplaner > Neubrandenburg - Schwerin

Hinreise / Rückreise

Abfahrt

Ankunft

Etappe hinzufügen

Suchen

Optionen

AUTO

Routenarten

- Empfohlen von MICHELIN
- Schnellste
- Kürzeste
- Sehenswert
- Wirtschaftlich

- Autobahnen bevorzugen
- Mautstrecken melden
- Vignetten melden (Schweiz, ...)
- Routen ohne Fähren, etc.
- Überfahren der Grenze erlauben
- Auto Mit Wohnwagen

Abfahrtsdatum:

Entfernung in:

Autotyp:

Währung:

Kraftstoffart:

Kraftstoffpreis (EUR/L):

Abschreibung (EUR/km):

Die MICHELIN-Auswahl auf der Strecke anzeigen

- Hotels weltweit
- Restaurants
- Tourismus

Beschreibung der Strecke

Neubrandenburg – Schwerin

Kosten 16.63 € Mit Fahrzeugart Benzin
Autobahngebühren 0.00 € | Benzinkosten 16.63 €

Zeit 02h31 davon 00h02 auf Schnellstraßen

Distance 144 km davon 3.5 km auf Schnellstraßen

Quelle: www.viamichelin.de



Auswirkungen einer Ortsumgehung

verbesserter Verkehrsfluss in Waren führt zu:

- Entlastung der B104
- Entlastung der A20
- erhebliche Zunahme der Verkehrsdichte im Umfeld von Waren (Müritz) und
- in der Stadt selbst

Wie viel Verkehr verträgt unser
LUFTKURORT?

Wem nutzt die Ortsumgehung in Waren (Müritz)

- überregionale Spediteure profitieren und sparen Maut (A20 kaum ausgelastet)
- andere Straßen und Orte werden auf Kosten von Waren entlastet (z.B. Teterow, Güstrow)

**Hilft das den
Warener Bürgern?**

Alternativen

1. Bau der Ortsumgehung in Mirow und der Verbindung Mirow – Wittstock
 - Planungsstand dort schon weiter als in Waren, Probleme noch in Brandenburg
 - Die IHK zu Neubrandenburg hat sich mit der IHK in Brandenburg bereits auf eine Befürwortung dieser Route verständigt



Ergebnis: Entlastung von Mirow und Waren

2. Lärmschutzmaßnahmen in der Stadt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit