

Fragen , die im Rahmen der Begleitgruppensitzung am 16.5., von 16 bis 18 Uhr diskutiert werden können.

Thema	Frage	Adressat
Politik	Was ist aus Ihrer Sicht der wichtigste Grund für den Bau einer Umgehungsstraße für Waren?	Verkehrsministerium / Stadtparlament
Politik	Der Minister sagte, ob eine Umgehungsstraße gebaut wird oder nicht, hänge vom Votum der Warener Bürger ab. Welche Rolle spielt dabei die IHK, für die der Ausbau der B192 zu den wichtigsten Infrastrukturprojekten zählt?	Verkehrsministerium
Politik / Fachliches	Sind Sie der Auffassung, dass eine Umgehungsstraße die beste Lösung ist, die Verkehrsbelastung der betroffenen Einwohner zu reduzieren (sowohl vom Effekt als auch von den Kosten her)?	Verkehrsministerium / Straßenbauamt / Stadtparlament
Fachliches	Wie ist aus Ihrer Sicht die Wahrscheinlichkeit für den Bau der einzelnen Varianten anzusetzen? Können einzelne Varianten eigentlich ausgeschlossen werden, weil es sehr unwahrscheinlich ist, dass sie realisiert werden (z.B. Varianten 2 und 3). Bitte mit kurzer Begründung.	Umweltministerium, Verkehrsministerium
Fachliches	Auch nach dem Bau einer Umgehungsstraße sind in der Röbeler Chaussee, Mozartstraße, Schweriner Damm und Strelitzer Straße sehr hohe Lärmbelastungen zu erwarten. Welche Maßnahmen schlagen Sie vor, um hier die Lebensbedingungen zu verbessern?	Straßenbauamt / Stadtparlament
Recht / Politik	Nach dem Bau einer Umgehungsstraße werden die Röbeler Chaussee (teilweise), Mozartstraße, Schweriner Damm und Strelitzer Straße nicht mehr Bundesstraße sein. Da auch dann weitere Lärmschutzmaßnahmen erforderlich sein werden: wer finanziert die? In welchem Umfang müssen sich die betroffenen Bürger beteiligen?	Verkehrsministerium / Straßenbauamt / Stadtparlament
Politik / Fachliches	Ist aus Ihrer Sicht eine Umgehungsstraße bei diesem Verkehrsaufkommen gerechtfertigt (Zahlen siehe unten)?	Verkehrsministerium
Politik	Für die einzelnen Varianten wird mit einer Zeitersparnis von 1-6 Minuten gerechnet. Rechtfertigt das aus Ihrer Sicht eine so hohe Investition, bei der zudem die Verkehrsbelastung der betroffenen Bürger nicht gelöst wird?	Verkehrsministerium Stadtparlament
Politik	Wo können wir den Stadtentwicklungsplan nachlesen? Dort sind doch sicher Aussagen zum Bau der Umgehungsstraße enthalten? Spielt da eine mögliche Lärmbündelung mit der Bahntrasse eine Rolle?	Stadtparlament
Politik	Halten Sie es für gerechtfertigt, dass bei den geplanten geringen Effekten einer Umgehungsstraße Gartenanlagen zerstört, Naturschutzgebiete „Ostufer Tiefwareensee und Falkenhäger Bruch“ und das FFH-Gebiet durchschnitten und damit der Lebensraum von Fischadler, Fledermäusen, Amphibien und Fischotter zerstört wird?	Verkehrsministerium Stadtparlament

Stadtparlament: Hier sind auch jeweils die einzelnen Fraktionen gefragt.

Das Straßenbauamt geht von folgenden Verkehrszahlen aus (aus dem Jahr 2007):

Strecke	Gesamtverkehr DTV [Kfz/24h]	Durchgangsverkehr DTV [Kfz/24h]	Anteil [%]
B 192, Richtung Malchow	13.300	3.500	26,3%
B 192, Röbbeler Chaussee	18.600	3.500	18,8%
B 192, Schweriner Damm	22.500	3.800	16,9%
B 192, Strelitzer Straße	14.300	3.300	23,1%

Laut Schüßler-Plan ging von 1994-2009 der Verkehr um 12% zurück, der Schwerverkehr sogar um 51%.

Wenn Sie andere Zahlen zugrunde legen sollten, bitte mit Quellenangabe.

Bitte stellen Sie die Quellen zur Verfügung, sofern sie nicht bereits im Portal www.dialog-ware.de vorhanden sind.