

**B 192 OU Waren (Müritz)**  
**Innerstädtische Varianten**

**Verkehrsplanerische Untersuchung**  
**Prognose 2025**

**Anlage 10**

**Reisezeiten**

B 192 / Malchow

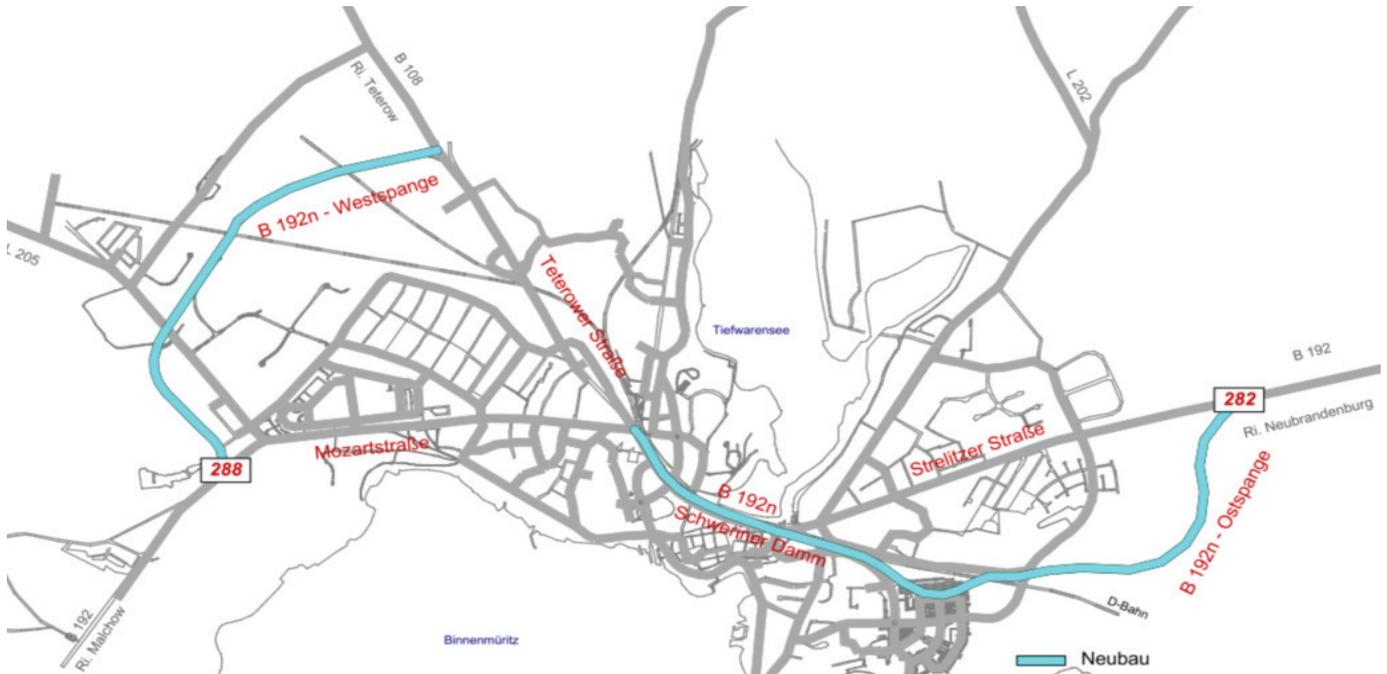
Blatt 01

B 108 / Teterow

Blatt 02

## Reisezeitauswertung B 192

vom Knoten OU B 192/West (288) zum Knoten OU B 192/Ost (282)



### V 1 : Spangnlösung

*über Westspange, Schweriner Damm und Ostspange*

*über Westspange, Schweriner Damm und Strelitzer Str.*

*über Mozartstraße, Schweriner Damm und Ostspange*

*über Mozartstraße, Schweriner Damm und Strelitzer Str.*

### V 2 : 2+2 - Lösung

*über Westspange, B 192n und Ostspange*

*über Mozartstraße, Schweriner Damm und Strelitzer Str.*

### V 3 : 2+2 - Lösung ohne Westspange

*über Mozartstraße, B 192n und Ostspange*

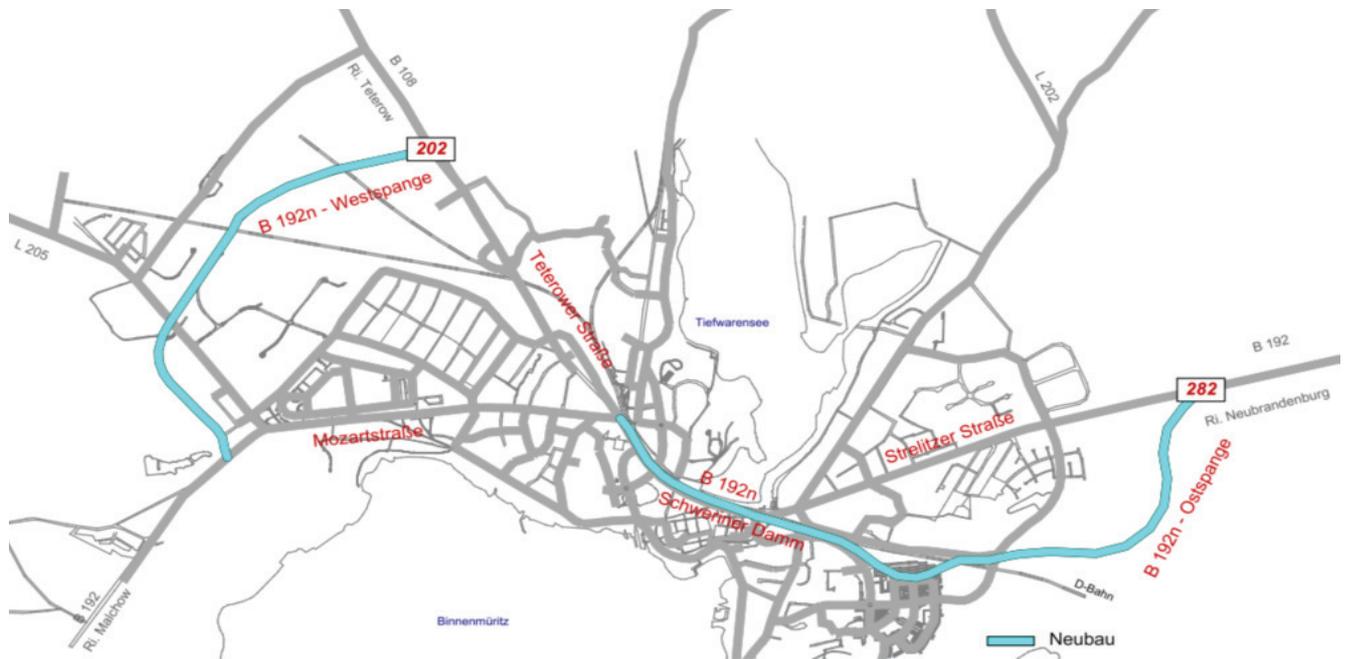
*über Mozartstraße, Schweriner Damm und Strelitzer Str.*

### Prognose-Nullnetz

Länge (m)	Zeit (s bzw.min)		Geschwindigkeit (km/h)	
	unbelastet	belastet	unbelastet	belastet
9.118	451	689	73	48
	7:31	11:29		
9.038	511	741	64	44
	8:31	12:21		
6.480	373	576	63	41
	6:13	9:36		
6.400	433	628	53	37
	7:13	10:28		
9.798	442	593	80	59
	7:22	9:53		
5.807	395	632	53	33
	6:35	10:32		
6.470	352	715	66	33
	5:52	11:55		
5.807	395	805	53	26
	6:35	13:25		
5.807	6:32	13:57	53	25

## Reisezeitauswertung B 108

vom Knoten OU B 192/B 108 (202) zum Knoten OU B 192/Ost (282)



### V 1 : Spangenzlösung

über Teterower Str., Schweriner Damm und Ostspange

über Teterower Str., Schweriner Damm und Strelitzer Str.

### V 2 : 2+2 - Lösung

über Teterower Str., B 192n und Ostspange

### V 3 : 2+2 - Lösung ohne Westspange

über Teterower Str., B 192n und Ostspange

über Teterower Str., Schweriner Damm und Strelitzer Str.

### Prognose-Nullnetz

Länge (m)	Zeit (s bzw.min)		Geschwindigkeit (km/h)	
	unbelastet	belastet	unbelastet	belastet
6.241	347	539	65	42
	5:47	8:59		
6.161	407	591	54	38
	6:47	9:51		
6.349	331	440	69	52
	5:31	7:20		
6.349	331	425	69	54
	5:31	7:05		
5.685	386	515	53	40
	6:26	8:35		
5.685	6:23	9:06	53	37