

## **B 192 OU Waren (Müritz) Innerstädtische Varianten**

# **Verkehrsplanerische Untersuchung Prognose 2025**

### **Anlage 5**

#### **Prognose 2025 – Variante 2**

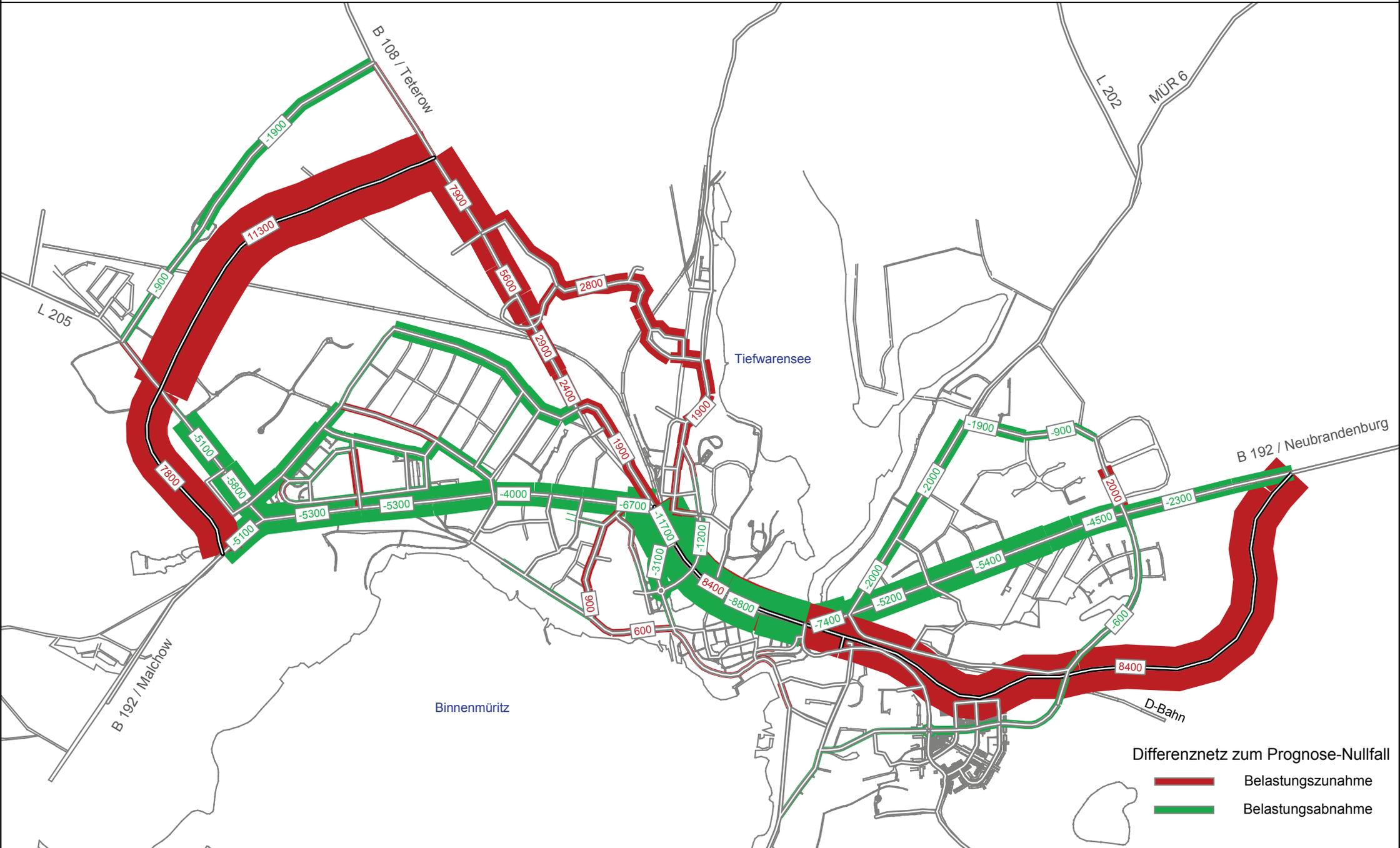
Gesamtverkehr – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 01
Verkehrsarten – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 02
Differenznetz – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 03
Streckenspinne OU – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 04
Schwerverkehr > 3,5 t – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 05
Güterverkehr > 2,8 t – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 06
Gesamtverkehr – DTV <sub>w</sub> (Kfz/24 h)	Blatt 07
Knotenstrombelastungen (Kfz/h)	Blatt 8a-8c



# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



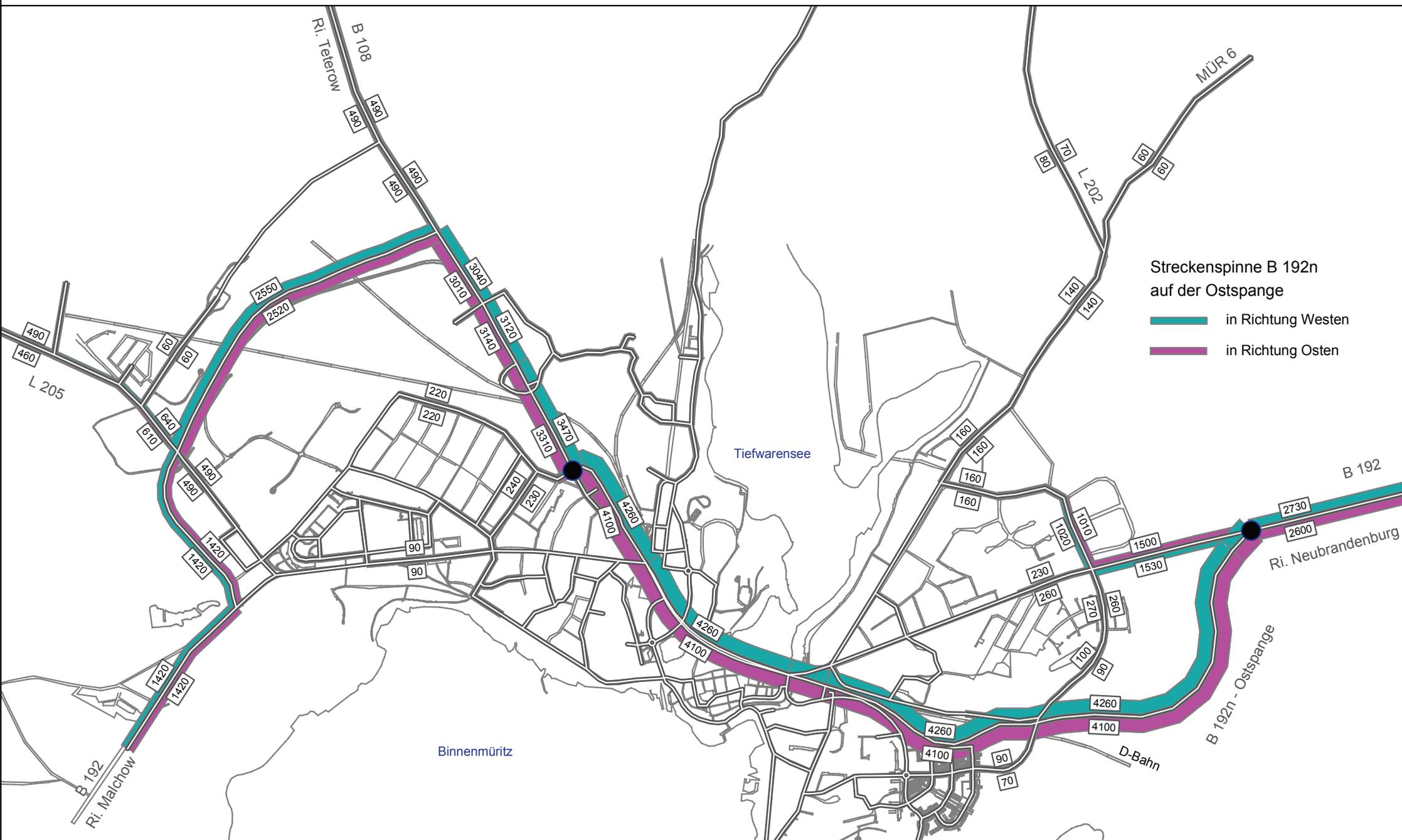
# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



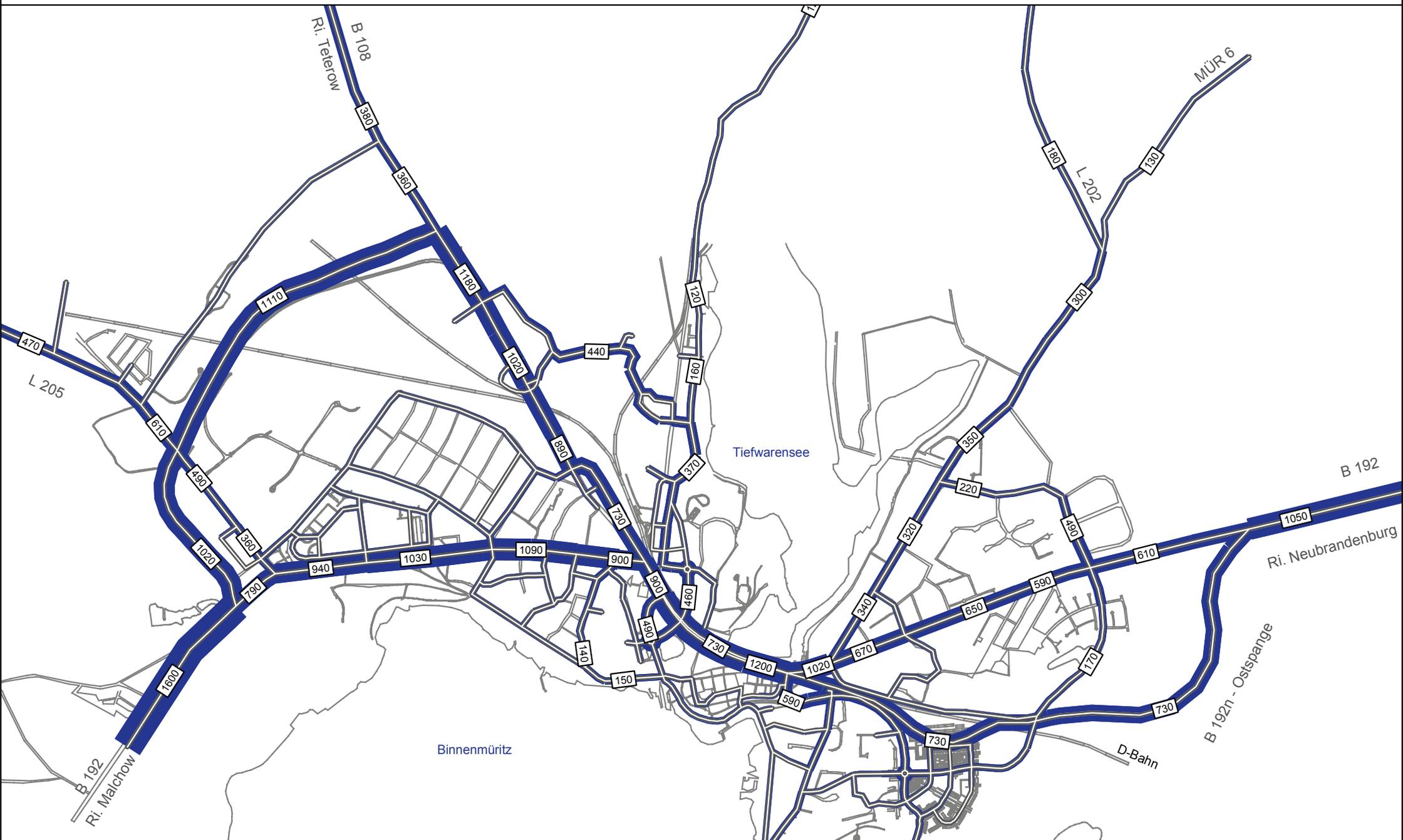
Differenznetz zum Prognose-Nullfall

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

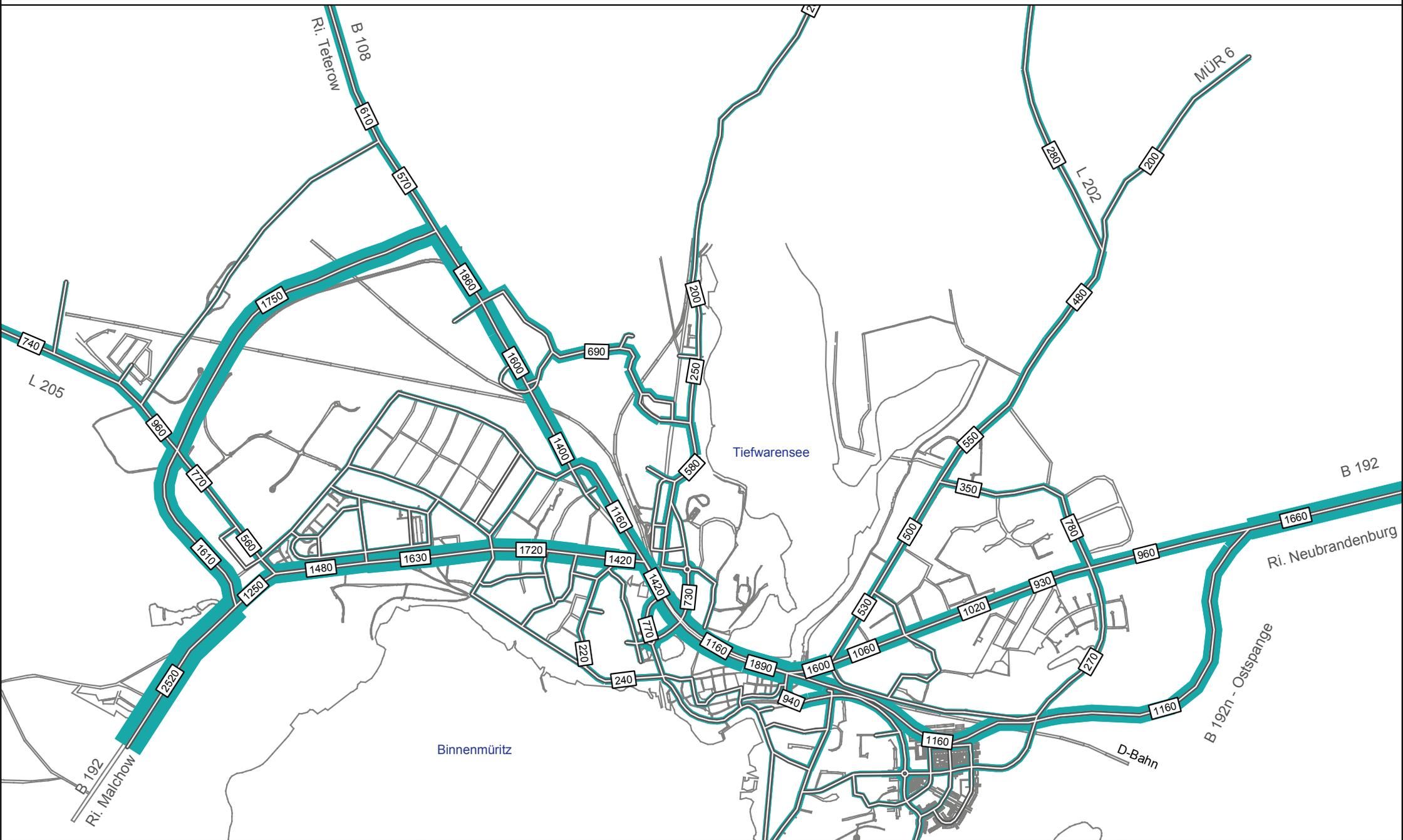
# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung

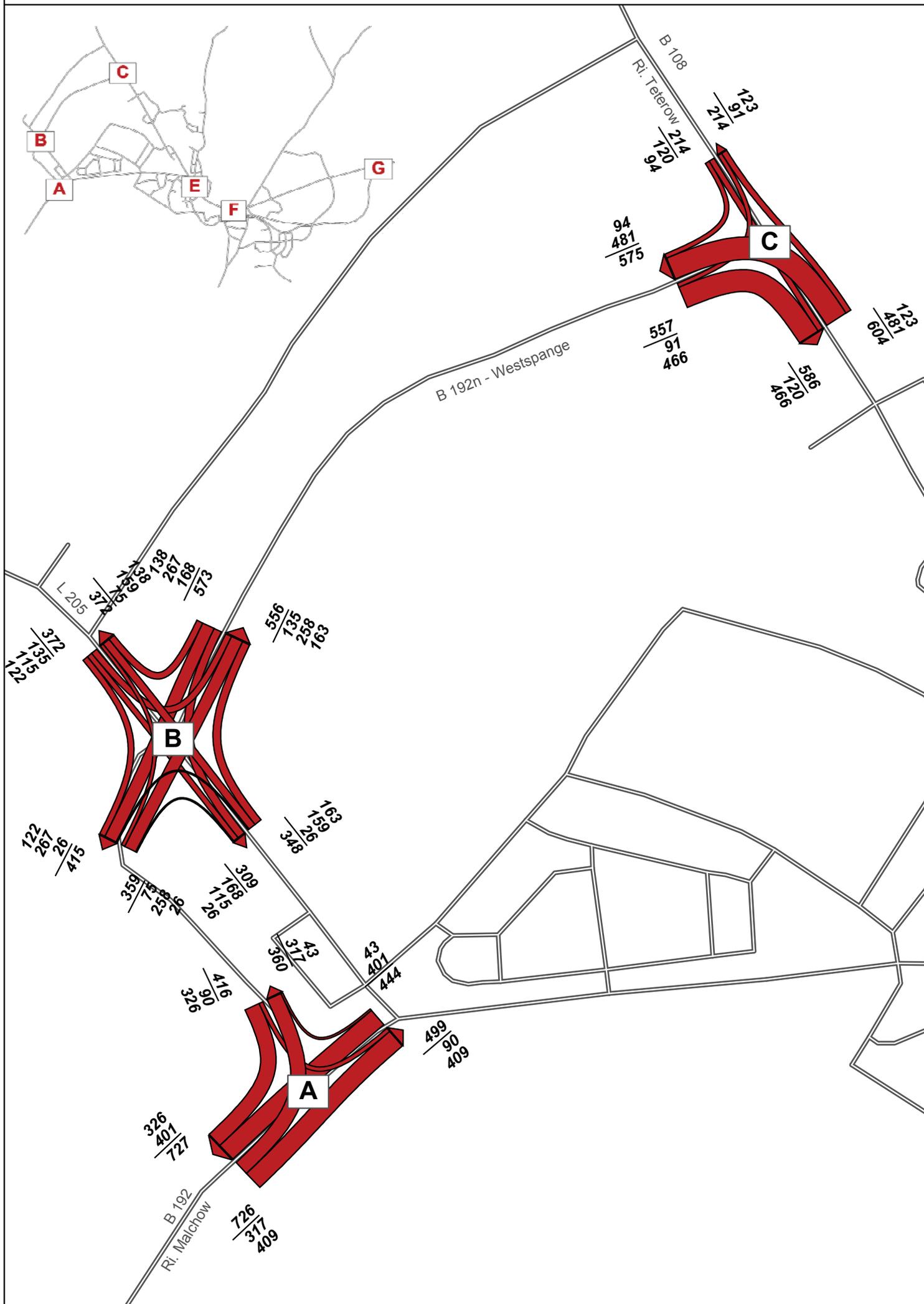


# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung





# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



# B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung

